

# Check Your Bag

Zu Beginn der Saison ist ein Check des Lawinenairbag-Systems ratsam, damit seine Funktionsfähigkeit im Notfall gewährleistet ist. Falls bei der Inspektion Probleme auftreten hilft oft ein Blick in die Bedienungsanleitung. Wichtig: der Airbag-Rucksack ist kein zuverlässiger Schutz vor einer Verschüttung!

## VOR DEM SAISONBEGINN

- ▶ Eingehende Sichtprüfung des kompletten Systems
- ▶ Airbag lüften und neu packen
- ▶ Anschlüsse Batterie/Akku/Kartusche prüfen
- ▶ Batterie/Akku/Kartusche auf Funktionsfähigkeit überprüfen (aufgeladen, nicht beschädigt, Rückruf, ...)
- ▶ **Eine Probeauslösung vor Saisonstart wird dringend empfohlen!**

## VOR DER TOUR

- ▶ Batterie/Akku/Kartusche einsatzbereit und korrekt angeschlossen?
- ▶ Airbag richtig gepackt & nicht „blockiert“ (z. B. durch Gurte am Rucksack)
- ▶ Griff/Auslöseeinheit montiert, einsatzbereit, bei Bedarf gesichert?
- ▶ Je nach Modell Gruppen- oder Funkfunktion aktiviert?
- ▶ Airbag richtig angelegt? Gurtverschlüsse? Beinschlaufe?
- ▶ Mental auf Auslösung vorbereiten, richtigen Bewegungsablauf einprägen!

## NACH EINER AUSLÖSUNG

- ▶ Alle Materialien des Systems eingehender Sichtprüfung unterziehen
- ▶ Airbag neu packen!
- ▶ Je nach Modell: austauschen von Griff und/oder Kartusche, Spannmechanismus zurückstellen, Akku laden!
- ▶ Je nach Modell: einschicken für Prüfung durch den Hersteller

## NACH DER TOUR

- ▶ Griff oder Auslöseeinheit sichern bzw. deaktivieren
- ▶ Airbag wenn nötig auspacken und trocknen
- ▶ Batterien/Akku aufladen
- ▶ Lagervorschriften beachten

## NACH DER SAISON

- ▶ Griff oder Auslöseeinheit sichern bzw. deaktivieren
- ▶ Lagervorschriften für Batterien/Akku/Kartusche beachten
- ▶ Trockener, kühler, vor UV-Einstrahlung und Parasitenbefall geschützter Ort
- ▶ Manche Hersteller empfehlen, den Airbag am Ende der Saison zur Expertenkontrolle einzuschicken.