



## Stellung beziehen

Einige Leser haben sich kritisch zur letzten Panorama-Ausgabe geäußert und einen **Widerspruch** zwischen dem DAV-Umweltschutz-Engagement und dem Vorstellen von Fernreisen im Panorama moniert. Tenor: Wie kann man CO<sub>2</sub>-intensiv über den Atlantik fliegen - wenn auch mit Atmosfair-Ausgleichsbeitrag - und gleichzeitig die Folgen des Klimawandels mindern wollen? Die Bandbreite der Vorschläge - Fleischgerichte auf DAV-Hütten reduzieren, Höchstgeschwindigkeit 120 km/h auf Autobahnen, gänzlicher Verzicht auf Fernreisen (siehe Leserbrief S. 81) - zeigt zum einen, wie präsent das Thema ist, zum anderen aber auch, dass klare Positionen des DAV notwendig sind. Dazu beitragen soll die **Alpinismustagung in Bad Boll** (S. 6). Wir wollen das Thema vertiefen und haben auf alpenverein.de eine **Umfrage** in Sachen **Klimawandel und Mobilität** geschaltet. Machen Sie mit und sagen Sie uns, wie Sie zu diesen wichtigen Fragen stehen, die unser aller Engagement und Aktivität in den Bergen künftig mitbestimmen werden. Wir gehen schon einmal einen weiteren kleinen Schritt und starten eine neue Rubrik, in der wir **Bergtouren mit der Bahn** vorstellen (S. 97): Die Anfahrt per Bahn hilft CO<sub>2</sub> einzusparen und unterstützt die Natur.

„Nur wer die Natur kennt, wird sie auch schützen“ heißt es. Was aber heißt Natur? Der JDAV-Knotenpunkt (S. 71) hinterfragt den **Naturbegriff** und die Wechselwirkungen zwischen Natur und Kultur, die wir täglich erfahren. Zu erleben gibt es wilde Naturlandschaft - beim Begehen der Grate in den **Berner Alpen** (S. 36) oder beim Kajaken in den **Fjorden Grönlands** (S. 46). Auch die **Gipfel der Hohen Tatra** (S. 104) versprechen Naturgenuss in weißer Pracht, und selbst das **Climbers Paradise** in Tirol (S. 100) baut auf Natur: auf Naturfels, der nach den Bedürfnissen von Sportkletterern eingerichtet wurde. Hallenkletterer, die nach draußen wollen, finden weitere Techniktipps „**Von der Halle an den Fels**“ (S. 62) - und im Beitrag der Sicherheitsforschung zum **Risikopotenzial beim Bergsport** (S. 68) werden sich nicht nur Kletterer wundern über die (rein statistisch) mögliche Schlussfolgerung, dass das Leben generell quasi gefährlicher sei als manche Bergsportdisziplin. Eigenverantwortlich das Risiko am Berg einzuschätzen, das ist selbstverständlich für die **drei Alpinistinnen**, denen wir dieses Mal das Porträt widmen (S. 56) - sie stehen für die Entwicklung des Frauen-Alpinismus der letzten Jahrzehnte.

Ab dem Frühjahr beleuchtet die Sonderausstellung im Alpinen Museum „**Hast Du meine Alpen gesehen? - Eine jüdische Beziehungsgeschichte**“ (S. 82) erstmals die Rolle jüdischer Alpenerschließer und Bergsteiger. Die Ausstellung wirft auch einen weiteren Blick auf die unrühmliche Ausgrenzung jüdischer Mitglieder aus dem Alpenverein, zu der der DAV erst ziemlich spät Stellung bezogen hat. Hoffen wir, dass bei der Herausforderung Klimawandel eine Positionierung nicht so lange auf sich warten lässt.

Ihr

Georg Hohenester  
Verantwortlicher Redakteur

# HIGH INNOVATION



Out  
Door

INDUSTRY  
AWARD 09

SKYTURNT ist das völlig neue, patentierte Verbindungselement für den Klettersteig. Die Klemme läuft auf Brusthöhe am Sicherungsseil mit und bremst im Ernstfall den Sturz sofort sanft ab.

## SKYRIDER IM KLETTERSTEIG!

SKYRIDER, das Innovationsset im Klettersteig. Leichtes Klippen, bester Grip und die patentierte Fallbremse SKYTURNT bieten maximale Sicherheit und Kletterspaß.

Ihren nächsten SKYLotec-Fachhändler finden Sie über unseren Storefinder auf [www.skylotec-sports.com/storefinder](http://www.skylotec-sports.com/storefinder).

 **SKYLotec**

High Protection. Best Performance.